

**COMMISSION INTERGOUVERNEMENTALE AU TUNNEL SOUS LA MANCHE**  
**CHANNEL TUNNEL INTERGOVERNMENTAL COMMISSION**

**Secrétariat général au tunnel sous  
la Manche**  
**DGITM/DTFFP/SFG**  
**Tour Séquoia**  
**92 055 PARIS LA DEFENSE cedex**  
**Téléphone: 01 40 81 78 81**

**Channel Tunnel Secretariat**  
**Office of Rail and Road**  
**25 Cabot Square**  
**LONDON**  
**E14 4QZ**  
**+44 20 7282 3679**

Monsieur Yann Leriche  
Président  
Eurotunnel  
B.P. 69  
69204 Coquelles Cedex

Réf. : 16349

Paris, 20 mars 2026

**OBJET : Renouvellement de l'agrément de sécurité – Soumission formelle du  
Système de Gestion de la Sécurité d'Eurotunnel**

Le 25 novembre 2025, les sociétés concessionnaires du tunnel sous la Manche, Channel Tunnel Group Ltd et France Manche SA, opérant ensemble sous le nom d'Eurotunnel, ont soumis conjointement à la Commission Intergouvernementale au tunnel sous la Manche (CIG) la documentation de leur système de gestion de la sécurité, pour examen et approbation, afin de renouveler leur agrément de sécurité pour la partie britannique de la liaison fixe transmanche. Cette documentation constitue le « système de gestion de la sécurité » (SGS) des Concessionnaires tel que défini aux articles 22 à 25 et à l'annexe 1 du règlement binational de la CIG de 2007 pour la sécurité de la Liaison Fixe transmanche, amendé<sup>1</sup>.

La CIG note que les instructeurs du Comité de sécurité (CS) ont fourni des commentaires utiles sur la qualité du dossier soumis par Eurotunnel et il est clair que, suite aux nombreux commentaires fournis au demandeur par la CIG et le CS depuis 2019, le SGS d'Eurotunnel a été significativement amélioré et continue d'évoluer dans la bonne direction. Bien que certaines parties du SGS doivent encore être renforcées, le dossier soumis a démontré un niveau de maturité bien meilleur.

Presque tous les points ou questions identifiés par les instructeurs ont désormais été clôturés et Eurotunnel a connaissance des cinq points demeurant ouverts,

---

<sup>1</sup> Amendé par le règlement binational de la CIG de 2013. Mis en œuvre au Royaume-Uni par le *Channel Tunnel (Safety) Order 2007 (as amended)*.

principalement liés à la planification des urgences et à l'évacuation des passagers. Les instructeurs du CS considèrent que ces points pourront être suivis et vérifiés au travers du processus de surveillance consécutif au renouvellement de l'agrément.

De plus, dans le cadre de cette demande, Eurotunnel a soumis un dossier de sécurité pour modifier son SGS afin de transporter des poids lourds fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) à bord de ses navettes ferroviaires. L'examen de ce dossier a mis en lumière un certain nombre de points qui requièrent de plus amples informations de la part d'Eurotunnel, en lien avec l'évaluation et la gestion des risques associés au transport de GNL.

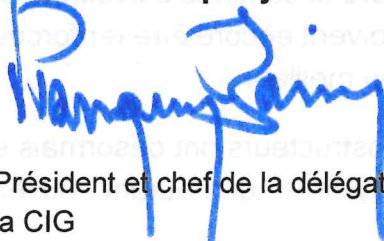
Pour cette raison, ces éléments du dossier n'ont pas été pris en compte dans l'instruction et dans la prise de décision relative au renouvellement de l'agrément. De fait, le travail d'instruction relatif au transport de poids-lourds fonctionnant au GNL devra être finalisé ultérieurement.

Le CS a recommandé un renouvellement de l'agrément de sécurité pour cinq ans à compter du 26 mars 2026, en excluant les propositions de modification du SGS liées aux véhicules fonctionnant au GNL. Cette durée correspond à la durée maximale. Les modifications relatives au transport de poids-lourds fonctionnant au GNL continueront d'être examinées et l'agrément de sécurité sera mis à jour en conséquence lorsque la CIG aura accepté ces modifications. Cette éventuelle mise à jour n'aura pas d'impact sur la durée de l'agrément de sécurité.

La CIG accepte cette recommandation et renouvelle par la présente l'agrément de sécurité d'Eurotunnel (conjointement Channel Tunnel Group Ltd et France Manche SA) pour une durée de cinq ans à compter du 26 mars 2026, étant entendu que cet agrément, qui expirera le 26 mars 2031, n'intègre pas les modifications du SGS envisagées en vue du transport de poids-lourds fonctionnant au GNL.

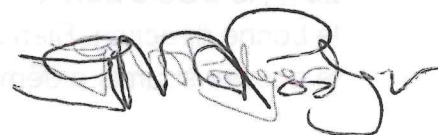
Une copie de ce courrier est adressée à Patrick Talbot et Bruno Dufossé, respectivement président et chef de la délégation française du CS, à Philippe Debrosse et Simon Holmes, co-présidents du Comité binationale de sûreté, à Jean-Claude Hulot et Martin Jones, conseillers économiques de la CIG et à Laurent Cébulski, directeur général de l'EPSF.

**Vincent Pourquery de Boisserin**



Président et chef de la délégation française de  
la CIG  
IGC Chair, and Head of the French IGC  
delegation

**Geoffrey Podger CB**



Chef de la délégation britannique de la  
CIG  
Head of the UK IGC delegation

Courtesy translation:

**RE: Renewal of Safety Authorisation – Formal submission of Eurotunnel’s Safety Management System**

On 26 November 2025, the Channel Tunnel Concessionaires, Channel Tunnel Group Ltd and France Manche SA, trading jointly as Eurotunnel, submitted its updated safety management system documentation to the Channel Tunnel Intergovernmental Commission (IGC) for consideration and acceptance, to renew its safety authorisation for the UK half of the Channel Tunnel Fixed Link. This document is the Concessionaires’ “safety management system” (SMS) as defined by Articles 22 to 25, and Annex 1, of the amended 2007 IGC bi-national regulation on safety of the Channel Fixed Link<sup>1</sup>.

The IGC would like to note that CTSA assessors have provided valuable feedback on the quality of the submission made by Eurotunnel and it is clear that following extensive feedback provided to the applicant by IGC and CTSA since 2019, the Eurotunnel SMS has significantly improved and continues to develop in a positive direction. Whilst there remains some work to be done to strengthen parts of the SMS, the submission has demonstrated a much-improved level of maturity.

Almost all initial issues or questions identified by assessors have now been closed out and Eurotunnel will be aware that five items remain as open, principally concerned with emergency planning and passenger evacuation. The CTSA assessors are satisfied that these items can be monitored and verified via the supervision process post-authorisation.

Additionally, as part of this application, Eurotunnel submitted a safety file to update the SMS to enable the transport of Liquefied Natural Gas (LNG)-powered heavy goods vehicles (HGVs) via the Eurotunnel HGV shuttle services. The assessment has identified a number of issues that require Eurotunnel to provide further information relating to the assessment and management of risks associated with transportation of LNG powered vehicles.

For this reason, these elements of the submission have not been taken into account during the assessment and decision-making for the authorisation renewal. As such, the application work relating to carriage of LNG-powered HGVs will need to be completed at a future date.

The CTSA has recommended that the safety authorisation is renewed for the maximum five years from 26 March 2026, without accepting the proposed SMS changes relating to LNG-powered vehicles. Amendments relating to LNG-powered vehicles will continue to be assessed and the safety authorisation will be updated

---

<sup>1</sup> Amended by the 2013 IGC bi-national regulation. Implemented in the UK by the [Channel Tunnel \(Safety\) Order 2007](#) (as amended).

accordingly if the IGC accepts the proposals. Any such update will not impact on the duration of the safety authorisation.

The IGC accepts this recommendation and is renewing Eurotunnel's (jointly Channel Tunnel Group Ltd and France Manche SA) safety authorisation for a period of five years, noting that the authorisation, which will expire on 26 March 2031, does not include the amendments to the SMS related to the carriage of LNG-powered goods vehicles.

This letter is copied to Patrick Talbot and Bruno Dufossé, Chair, and head of the French delegation to the CTSA respectively; to Simon Holmes and Philippe Debrosse as co-chairs of the Joint Security Committee; to Martin Jones and Jean-Claude Hulot as economic advisers to the IGC; and to Laurent Cébulski, Director General at EPSF.