

La CIG s'est réunie le 11 mai 2017 à Londres sous présidence française ; elle a évoqué les sujets suivants :

ElecLink

La CIG a fait le point sur le projet ElecLink d'installation d'un câble électrique à haute tension dans le tunnel. Elle a rappelé à Eurotunnel que la sécurité du Lien fixe devait être garantie à tout moment et qu'il était nécessaire de réaliser une étude concernant les risques du projet vis-à-vis de la sécurité et de la sûreté du tunnel. Il a également été demandé à Eurotunnel de fournir un calendrier des étapes-clés du projet mis à jour intégrant les phases d'évaluation et de validation nécessaires afin que la CIG puisse préparer son propre programme d'actions de surveillance du projet au fur et à mesure de son avancement.

Quatrième paquet ferroviaire

La CIG a fait le point de ses contacts avec l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer et des travaux préparatoires destinés à faciliter la mise en œuvre du quatrième paquet ferroviaire, notamment la délivrance par l'Agence des autorisations et des certificats de sécurité transfrontaliers et la notification des règles nationales dans le cadre des STI.

Suivi des incidents de janvier 2015

La CIG a envoyé officiellement au BEAT-TT et au RAIB un courrier concernant le suivi des recommandations que ces deux organismes avaient formulées à la suite de l'incendie du 17 janvier 2015 dans le tunnel.

Trafic fret dans le tunnel

Le *Department for Transport* a informé la CIG des résultats de l'étude menée à sa demande par First Class Partnerships Limited sur la possibilité de réaliser une locomotive pan-européenne pouvant circuler dans le tunnel et les réseaux adjacents.

Suivi de la performance d'Eurotunnel

La CIG a tenu avec Eurotunnel et les entreprises ferroviaires utilisant le tunnel sa première réunion annuelle de suivi de la performance. Elle a examiné le régime de performance mis en place par Eurotunnel et notamment la manière dont les données sur le trafic sont collectées, analysées et diffusées. La CIG a encouragé Eurotunnel à poursuivre et approfondir sa démarche, notamment en tenant compte des indicateurs de sécurité. Il a été convenu que les données concernant l'année 2016 seraient publiées et que les réunions de suivi continueraient à se tenir sur base annuelle.

Projet de desserte Amsterdam-Londres

La CIG a fait le point du projet de nouvelle desserte Amsterdam-Londres d'Eurostar.