

La CIG s'est réunie le 7 décembre 2017 à Paris sous présidence française. Elle a traité des sujets suivants :

ElecLink

La CIG a remercié Eurotunnel de son engagement résolu à procéder à une évaluation rigoureuse des aspects de sécurité du projet ElecLink. Le comité de sécurité a garanti de son côté qu'il soutiendrait la réalisation de ce travail en coopération avec MMRA, la société désignée par ElecLink en tant qu'organisme d'évaluation des risques. La CIG a noté que MMRA avait également été chargée de certifier la qualité des mesures d'atténuation des risques concernant la sûreté du projet.

Régulation du Lien fixe

La CIG a tenu le 6 décembre une réunion d'information réciproque avec les deux régulateurs économiques nationaux, ARAFER et ORR. Plusieurs sujets d'intérêt communs ont été identifiés, notamment le suivi de la performance d'Eurotunnel en tant que gestionnaire d'infrastructure.

Projet de nouvelle desserte Amsterdam-Londres

La concertation entre les représentants ministériels des quatre Etats concernés (Belgique, France, Pays-Bas, Royaume-Uni) s'est poursuivie à la Haye le 9 novembre. La CIG a indiqué aux représentants d'Eurostar que les gouvernements du Royaume-Uni et des Pays-Bas préparaient la signature d'un accord bilatéral transitoire sur la question des contrôles aux frontières. La CIG continuera à superviser la mise en place des contrôles de sûreté de la nouvelle desserte.

Autorisation de circuler des matériels roulants

La CIG a annoncé à Eurostar son intention d'autoriser les rames Velaro e320 /classe 374 de type 2 (équipées de l'ERTMS) à circuler dans le tunnel. Cette autorisation a été confirmée par une lettre datée du 11 décembre 2017.

Suivi de l'incendie et des incidents de caténaire en janvier 2015

La CIG a pris connaissance d'une analyse sur les recommandations du rapport de MM. Gressier et Gibb portant sur les détecteurs d'incendie et l'information du public qui pourraient être closes. En termes de communication avec les passagers en situation d'urgence, la CIG s'est réjouie d'apprendre que le projet d'une bibliothèque de messages commune à Eurotunnel et Eurostar avait progressé et que le résultat final de ce travail devrait être confirmé au premier trimestre 2018.