

# COMMISSION INTERGOUVERNEMENTALE AU TUNNEL SOUS LA MANCHE

## CHANNEL TUNNEL INTERGOVERNMENTAL COMMISSION

Ministère chargé des Transports  
DGITM/DST  
Secrétariat Général au Tunnel sous la Manche  
Tour Séquoia  
92055 PARIS LA DEFENSE cedex  
Téléphone : 01 40 81 78 81

Office of Rail Regulation  
25 Cabot Square  
LONDON E14 4QZ  
Direct line: 020 7282 2168

Monsieur Jean Panhaleux  
Directeur du BEA-TT  
Ministère de la transition écologique et solidaire  
92 055 Paris La Défense Cedex

26 décembre 2019

Mr Simon French  
Chief Inspector  
RAIB  
The Wharf  
Stores Road  
Derby DE21 4BA

Ref : 16060

### Suites données au rapport BEA-TT / RAIB relatif à l'incendie de la navette de fret 7340 d'Eurotunnel le 17 janvier 2015

Messieurs les Directeurs,

Dans le prolongement de la lettre de la Commission intergouvernementale (CIG) du 6 septembre 2019, je vous écris afin de faire le point sur les mesures prises en ce qui concerne les recommandations et invitations en suspens adressées à Eurotunnel dans le rapport susmentionné, publié le 5 mai 2016.

Comme le BEA-TT était le coordinateur de cette enquête, les indicateurs de statut utilisés dans l'annexe A sont ceux qui sont actuellement en vigueur pour l'organisme national d'enquête français : « **En cours** », « **Clôturé – Non accepté** » et « **Clôturé – Terminé** ».

L'Annexe A de cette lettre fournit des détails sur la réflexion menée et les mesures prises à l'égard de ces recommandations et invitations. A l'exception de la recommandation 6, qui est déclarée comme étant « **Clôturée – Terminée** », le statut de toutes les recommandations et invitations en suspens reste « **En cours** ». La recommandation 3 ainsi que les invitations 2, 3, 4 et 6 ont déjà été signalées comme étant « **Clôturée – Terminée** » dans nos réponses du 11 mai 2017, du 8 juin 2018 et du 6 septembre 2019.

La CIG informera le BEA-TT et le RAIB, au moins une fois par an, lorsque de plus amples informations seront disponibles sur les mesures prises pour donner suite à ces recommandations et invitations.

Une copie de cette lettre est adressée à Vincent Pourquery de Boisserin et Geoffrey Podger, respectivement Président et chef de la délégation britannique à la CIG, à Jen Ablitt et Jacques Le Guillou, respectivement Présidente et chef de la délégation française au Comité de Sécurité.

Je vous prie d'agréer, Messieurs les Directeurs, l'expression de mes salutations distinguées.

Laurent Trippier



Secrétaire général de la délégation française à la CIG

Courtesy translation

Dear Sirs,

**BEA-TT / RAIB Report: Concerning the fire on Eurotunnel freight shuttle 7340 on 17 January 2015**

Further to the InterGovernmental Commission (IGC) letter dated 6 September 2019, I am writing to provide an update on the actions taken in respect of the outstanding recommendations and invitations addressed to Eurotunnel in the above report, published on 5 May 2016.

As BEA-TT was the lead on this investigation the status indicators used in Annex A are those currently which are relevant to the French National Investigation Body: '**In Progress**', '**Closed – Not accepted**' and '**Closed – Completed**'.

Annex A to this letter provides details of the consideration given / action taken in respect of these recommendations and invitations. With the exception of Recommendation 6, which is reported as **Closed – completed**, the status of all outstanding recommendations and invitations remains '**In Progress**'. Recommendation 3 and invitations 2, 3, 4 and 6 have previously been reported as '**Closed – completed**' in our responses of 11 May 2017, 8 June 2018 and 6 September 2019.

The IGC will update BEA-TT and RAIB, at least annually, when further information is available regarding actions being taken to address these recommendations and invitations.

I am copying this letter, which will be published on the IGC website, to Vincent Pourquery de Boisserin and Geoffrey Podger, the Chair and Head of the UK Delegation to the Intergovernmental Commission; and to Jen Ablitt and Jacques Le Guillou, the Chair and Head of the French Delegation to the Safety Authority respectively.

Yours sincerely,

Laurent Trippier,  
General Secretary for the French delegation to the Intergovernmental Commission

## **Annexe A**

### **Rapport BEA-TT / RAIB : Concernant l'incendie de la navette de fret 7340 d'Eurotunnel le 17 janvier 2015**

#### **Recommandation 6**

##### *Optimiser l'utilisation du système de transport d'urgence*

*Améliorer la gestion des moyens de transport en cas d'incendie dans le tunnel afin de permettre à la fois l'évacuation des voyageurs dans un délai acceptable et le démarrage rapide des opérations de lutte contre l'incendie.*

#### **Décision de la CIG**

1. La CIG a accepté de clôturer cette recommandation au motif que la procédure ORE 1031 modifiée, tenant compte de toutes les observations formulées par les inspecteurs de la sécurité, est entrée en vigueur le 3 septembre 2019.

**Statut : Clôturé- terminé**

#### **Précédemment notifié au BEA-TT et au RAIB**

2. Dans sa réponse datée du 6 septembre 2019, la CIG a indiqué que le GT1 du CS examinait la dernière version modifiée de la procédure de mobilisation des conducteurs (ORE 1031) du système de transport en tunnel de service (STTS).

#### **Mise à jour**

3. Le 10 octobre 2019, les coprésidents du GT1 ont confirmé que cette recommandation pouvait maintenant être clôturée sur la base de la mise à jour de la procédure ORE 1031 par Eurotunnel, afin d'inclure toutes les observations formulées par les inspecteurs de la sécurité du CS lors des réunions du GT1. Les procédures ORE 1031 REV4 sont entrées en vigueur le 3 septembre 2019.

## Annex A

### BEA-TT / RAIB Report: Concerning the fire on Eurotunnel freight shuttle 7340 on 17 January 2015

#### Recommendation 6

##### Optimising the use of the emergency transport system

*To improve the management of transport methods in the event of a fire in the tunnel so as to allow both evacuation of passengers in an acceptable time period, and the rapid commencement of firefighting operations.*

#### IGC decision

1. The IGC has agreed to close this recommendation on the grounds that revised procedure ORE1031, reflecting all comments made by safety inspectors, came into force on 3 September 2019.

**Status: Status: Closed - completed**

#### Previously reported to BEA-TT and RAIB

2. In its response dated 6 September 2019 the IGC reported that Working Group 1 (WG1) of the Channel Tunnel Safety Authority was reviewing the latest revised procedure for mobilising Service Tunnel Transport System (STTS) drivers (ORE 1031).

#### Update

3. On 10 October 2019 the co-chairs of WG1 confirmed their agreement that this recommendation could now be closed on the basis that procedure ORE 1031 has been updated by Eurotunnel to include all comments made the CTSA safety inspectors during WG1 meetings. ORE1031 REV4 came into force on 3 September 2019.