

**PLAN DE TRAVAIL DU COMITE DE SECURITE
AU TUNNEL SOUS LA MANCHE – 2020**

A. SURVEILLANCE (INSPECTION ET AUDIT)

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
GT1 (groupe de travail secours et sécurité civile)							
A1	Dispositifs d'intervention d'urgence en cas d'incidents liés à la sûreté	Intervention d'urgence	<p>Réétudier les dispositifs en vigueur pour ET et la SLOR concernant les incidents liés à la sûreté.</p> <p>Faire le suivi des conclusions et des recommandations consécutives aux exercices Binational 27 et 28</p>	GT1		<p>Plans spécifiques (RU et FR) à mettre au point par les services d'urgence avec ET et à débattre au sein du GT1</p> <p>Plans visant à incorporer des dispositifs de prise en charge médicale en cas d'incidents entraînant des blessures graves</p>	<p>Travail de suivi depuis 2019</p> <p>Membres des services d'urgence impliqués dans les réunions régulières</p>

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A2	Systèmes de détection incendie	Gestion des équipements vieillissants et de l'infrastructure Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 Analyse de l'étude indépendante d'Eurotunnel sur ses systèmes de détection incendie et des éventuels plans de projets de substitution Point spécifique sur les tunnels de circulation et les navettes poids lourds d'Eurotunnel Etablir la méthode d'étude qui doit être retenue pour évaluer les évolutions technologiques susceptibles d'améliorer la vitesse et l'efficacité de la détection incendie	GT1		Les représentants des secours incendie des deux délégations seront en relation constante avec ET et feront rapport au GT1 sur l'avancement du projet	Travail de suivi depuis 2019 Réunions spéciales en cours d'organisation pour débattre des plans détaillés Inspecteurs du CS du RU et FR
A3	Systèmes de communications utilisés en cas d'urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Réétudier les dispositifs existants concernant les systèmes et procédures de communication en cas d'urgence suite à l'introduction du GSM-R Définir une spécification commune des exigences avec ET	GT1		Groupe de travail ad hoc « communication » (ET et SLOR) qui fait rapport au GT1 puis au Comité binational de Sûreté.	Travail de suivi depuis 2019 Membres des services d'urgence impliqués dans les réunions régulières

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A4	Analyse "lutte contre les incendies" – incident de janvier 2015	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Vérifier les mesures prises par rapport aux 15 recommandations émises dans les conclusions de l'analyse "lutte contre les incendies" Les recommandations prévoient en particulier de réévaluer les équipements de protection, l'interface FLOR RU/F et l'interface FLOR/SLOR	GT1		Identifier les personnes responsables pour faire progresser les recommandations au sein de chaque organisation (ET, SDIS 62, KFRS)	Travail de suivi depuis 2018 Les inspecteurs du CS surveilleront les progrès accomplis et rendront compte au GT1
A5	Gestion de la prévention incendie Modalités opératoires des contrôles sur les terminaux lors des opérations de chargement et consignes de sécurité à destination des chauffeurs durant le chargement	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Réexamen de la procédure de gestion de la prévention incendie pour les navettes camions. Dont : <ul style="list-style-type: none"> • Procédures Agent de Feu (ADF) : • Vérification des rapports de stage et du niveau de compétence des ADF • Réexamen des rôles et responsabilités de l' ADF • Vérification des consignes de sécurité incendie durant le chargement à destination des chauffeurs • Gestion par ET des risques incendie collatéraux sur les navettes camions 	GT1		Inspection commune FR et RU	1 inspection planifiée 2 journées d'inspecteur à programmer 4 journées d'inspecteur pour conduire l'inspection 2 journées d'inspecteur pour établir le rapport d'audit Temps estimé = 8 journées (Total en heures à inclure dans le rapport final)

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A6	Risques liés aux piles au lithium-ions	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Evaluer les plans d'Eurotunnel en matière de prévention des risques pour toutes les procédures impliquant des piles au lithium ioniques	GT1		Les évaluations des dispositifs de prévention des risques d'Eurotunnel seront soumises au sous-groupe de travail Matières Dangereuses (MD) du GT1 pour avril 2020 Le sous-groupe de travail MD et le GT1 rendront compte au CS après évaluation des propositions.	Réunions du sous-groupe de travail MD Participants : responsable MD d'Eurotunnel, représentants des délégations FR et RU du GT1
A7	Dispositifs d'accueil des passagers lors d'une urgence	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Tester les dispositifs d'accueil des passagers indemnes sur site et hors-site en phase d'urgence ou de perturbation (Binat 30 janvier 2020)	GT1		Tester les dispositifs d'accueil des passagers existants et déterminer les améliorations requises	Les membres des services d'urgence participeront à l'exercice Binat 30 Les inspecteurs du CS seront présents comme observateurs et établiront un rapport
A8	Plans conditions météo extrêmes	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Effectuer un audit sur les plans d'urgence d'Eurotunnel pour les épisodes météo extrêmes.	GT1		Analyser les plans d'urgence et diligenter des inspections où nécessaire.	Inspecteurs FR/RU du CS

Plan de travail du CS 2020

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A9	Missions de la FLOR	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Analyser les procédures d'intervention d'urgence listées dans les contrats FLOR d'ET	GT1		Inspections axées sur les incidents de sûreté	Inspecteurs du CS

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
GT2 (groupe de travail sécurité ferroviaire)							
Inspections de prévention programmes							
A10	Eurotunnel Leadership et montée en compétence de la direction d'ET en matière de sécurité	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel RM3 – Leadership en matière de santé et de sécurité Acquisition des compétences	Evaluer l'implication de la direction en matière de sécurité Se concentrer sur l'évaluation des risques et le niveau de compétence et de formation des dirigeants en matière d'évaluation des risques et de sécurité des personnes	GT2		Inspection binationale RU/FR	18 journées (9 journées par inspecteur, FR/RU) Avec le concours du spécialiste ORR de la gestion des risques et du spécialiste en leadership de l'EPSF
A11	Eurotunnel Gestion en mode dégradé et exigences minimales d'exploitation	Système de gestion de la sécurité	Vérifier la fiabilité du système et sa capacité à fonctionner en toute sécurité en cas d'incident	GT2		Inspection binationale RU/FR	16 jours (8 jours par inspecteur, FR et RU)

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A12	Eurotunnel Leçons tirées des incidents	Système de gestion de la sécurité	Vérifier les progrès effectués depuis l'inspection de 2017	GT2		Inspection binationale RU/FR	16 jours (8 jours par inspecteur, FR et RU)
A13	Eurotunnel Alimentation électrique	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Plan de maintenance Plans d'action corrective sur la caténaire Gestion des compétences et renouvellement des équipements sur le long terme	GT2		Audit EPSF	Ressources EPSF
Travail réactif programmé							

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A14	Eurotunnel Maintenance des infrastructures	Gestion Eurotunnel de la maintenance des infrastructures- Rails endommagés RM3 – Surveillance, audit et études	Vérifier les progrès du plan d'action Eurotunnel en matière de soudures de rails défectueuses. Evaluer sa maîtrise des travaux de soudure des rails, sa capacité à gérer la surveillance des défauts sur les voies, et sa façon de planifier la maintenance des voies et leurs renouvellement	GT2		Réunions du GT2 et du CS	Travail en continu
A15	DB Cargo	Gestion de la sécurité	Suivre les recommandations et problématiques indiquées par le CS suite à l'inspection 2019	GT2		Réunions des GT	Travail en continu
A16	GB Railfreight	Gestion de la sécurité	Suivre les recommandations et problématiques indiquées par le CS suite à l'inspection 2019	GT2		Réunions des GT	Travail en continu

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A17	Eurotunnel & Eurostar Compatibilité de la caténaire (ligne aérienne de contact) avec les e320		Suivre les discussions sur la compatibilité de la caténaire /e320 Lever la réserve sur l'autorisation Le nouveau SVC d'Eurotunnel doit entrer en service début 2020 – suivre l'avancement du projet	GT2 (FR)		Via des présentations lors des réunions du CS NB : ceci pourrait mener à une présentation officielle par Eurotunnel sur ses modalités d'évaluation des changements substantiels	Continuation du travail en cours Pourra aussi nécessiter la participation de l'équipe RPP de l'ORR
A18	Eurotunnel Recommandations du rapport BEA-TT/RAIB sur l'incident du 17 janvier 2015	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Suivre la mise en œuvre du plan d'action d'Eurotunnel Contribuer à la mise à jour du rapport d'étape annuel BEA-TT/RAIB de la CIG	GT2	GT1	Réunions des groupes de travail	Travail en continu

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A19	Eurotunnel Recommandations des rapports d'inspection du CS concernant la prévention des arcs électriques	Procédures de sécurité d'Eurotunnel pour la prévention incendie dans le tunnel	<p>S'assurer que des mesures appropriées ont été prises suite aux inspections des terminaux RU et F de 2017.</p> <p>Inspection de suivi – s'assurer que les ouvriers chargés des essais et de la gestion des détecteurs d'antennes/de gabarit et des contrôles de sécurité opèrent de façon adéquate.</p> <p>Vérifier la remise en place des pagodes, des détecteurs d'antennes et des contrôles de sécurité.</p>	GT2	GT1	Réunions des groupes de travail	Travail en continu
A20	Eurotunnel Projet de Pagodes sur les wagons de marchandise	Procédures de sécurité d'Eurotunnel pour la prévention incendie dans le tunnel	Suivre le dossier pagodes : travaux en vue d'installer 2 pagodes supplémentaires (pour un total de 4) ;	GT2	GT1	Réunions du CS et du groupe de travail	Travail en continu jusqu'au 1er trimestre 2021

	Sujet de l'audit/inspection	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectifs	Groupe de travail en charge	Groupe de travail associé	Méthodologie	Fréquence et ressources
A21	Eurotunnel et entreprises ferroviaires Suivi des incidents et mise en œuvre des actions après inspections/audits	Gestion de la sécurité	S'assurer que les mesures appropriées sont prises et être en mesure d'adapter notre mode de surveillance	GT2	GT1	Les groupes de travail étudieront les incidents de sécurité, le cahier de recommandations et toute autre information pertinente	Travail en continu
A22	Eurotunnel Evaluation des risques selon Eurotunnel - Rationnaliser les procédures et les moyens, définir le but recherché, et la mise en œuvre	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Vérifier que les améliorations du SGS sont faites et rendre plus claires les évaluations de risques d'Eurotunnel	GT2	GT1	Suivi effectué par les groupes de travail	Travail en continu [jusqu'en 2021]
A23	Eurotunnel et entreprises ferroviaires Communications entre Eurotunnel et les entreprises ferroviaires en particulier sur la gestion et l'analyse des incidents	Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel	Vérifier que la communication est effective, la coopération et les retours d'expérience sont partagés	GT2	GT1	Suivi effectué par les groupes de travail	Travail en continu

B. CERTIFICATION DE SECURITE, AGREMENT DE SECURITE & AUTORISATION DE MISE EN SERVICE

	Tâche	Objectif	En charge	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
B1	Examen des demandes d'autorisation d'Eurotunnel pour des projets d'infrastructure	Assurer en temps opportun l'examen approfondi par la CIG de toute demande d'autorisation par Eurotunnel de mettre en service des projets autres que véhicules conformément aux Directives 2008/57/EC et 2016/797	GT2	CS	Les demandes seront étudiées conformément au Chapitre IV des Directives 2008/57/EC et 2016/797	En continu selon besoins En général, pour toute demande : 6 jours (évaluation), 2 jours (examen par GT), 2 jours (étude par le CS et conseil à la CIG), réunions régulières des groupes ad hoc
			GT2	CS	Evaluation du dossier sécurité du projet Eleclink Réunions régulières avec le GT ad hoc	Calendrier depend de la réception du dossier complet
		Assurer en temps opportun l'examen approfondi par la CIG de tout problème de sécurité soulevé par une demande d'Eurotunnel pour des projets d'infrastructure conformément à l'Accord de Concession	GT2	GT1, CbS, CS	Les demandes seront étudiées conformément aux dispositions pertinentes de l'Accord de Concession	

	Tâche	Objectif	En charge	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
B2	Examen de la demande d'Eurotunnel de modification de l'autorisation de sécurité : Modification substantielle de l'autorisation de sécurité requise avant l'exploitation de l'interconnexion ElecLink		GT2	GT1, CS	Évaluation à effectuer conformément au règlement 1169/2010/CE avant la décision de la CIG dans les délais Les évaluateurs agissant au nom de la CTSA pour fournir des conseils à la CIG	A confirmer
B3	Examen des demandes d'autorisation pour la mise en service de véhicules ou de sous-systèmes	Assurer en temps opportun l'examen approfondi par la CIG de toute demande d'autorisation pour la mise en service de nouveaux véhicules ou sous systèmes dans le Tunnel sous la Manche	GT2	CS/Sec	Clarifier la procédure et les exigences réglementaires et délivrer les autorisations en temps opportun	GT ad hoc selon besoins Secrétariat, ORR (RPP) / évaluateurs EPSF
B4	Examen des demandes d'autorisation pour des véhicules déjà autorisés dans d'autres Etats Membres	Délivrer en temps opportun des autorisations supplémentaires pour des véhicules passagers et de transport conformément au chapitre V de la réglementation bi-nationale	GT2	Sec (procédure)	Conformément à la procédure de traitement publiée dans le document d'orientation sur la réglementation bi-nationale	Ad hoc selon besoins Secrétariat, ORR (RPP) / évaluateurs EPSF

	Tâche	Objectif	En charge	Conseil	Méthodologie	Calendrier et ressources
B5	Navettes passagers en milieu de vie	S'assurer que le renouvellement est mené conformément aux exigences de sécurité par Eurotunnel, en particulier concernant les systèmes de détection incendie et d'extincteurs [Peut requérir une validation par la CIG]	GT2	GT1	Discussions à Eurotunnel – convocation à certaines réunions des groupes ad hoc	Les membres FR et RU prendront part à des réunions à peu près tous les 2 mois
B6	Remplacement des locomotives des trains de travaux (Schoma)	S'assurer que le renouvellement est mené par Eurotunnel conformément aux exigences de sécurité	GT2	GT1, CS	Discussions au cours des réunions du GT2 et du CS Discussions à Eurotunnel – convocation à des réunions du groupe de travail ad hoc Concertation nécessaire avec le GT1	Les membres FR et RU prendront part à des réunions à peu près tous les 4 mois

C. ELABORATION DU CADRE REGLEMENTAIRE DE SECURITE

	Tâche	Objectif	En charge	Conseil	Methodologie	Calendrier et ressources
C1	Conclusion de l'examen par la CIG des règles de sécurité homogénéisées	Tenir à jour le document de référence des règles d'autorisation des véhicules du Tunnel sous la Manche	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste d'actualité et intègre tout changement fait aux règlements nationaux	En cours