

DECISION PRISE PAR LA CIG LORS DE SA REUNION DU 10 DECEMBRE 2020,
RETABLISSANT L'AGREMENT DU PROJET ELECLINK

La CIG réunie le 10 décembre, après avoir notamment pris connaissance du rapport produit par les chefs de délégation du Comité de Sécurité, décide :

L'agrément relatif au projet ElecLink délivré par la CIG à Eurotunnel au titre de l'art 17-2 du contrat de concession le 7 février 2014, suspendu le 18 octobre 2017, est rétabli. Ce rétablissement annule l'instruction prise par la CIG en application de l'article 27-5 du contrat de concession et notifiée à Eurotunnel le 12 juillet 2018.

Ce rétablissement de l'agrément s'accompagne de l'obligation par Eurotunnel de régler les points restants dans le journal des points ouverts, relatifs aux scénarii d'urgence, système de protection électrique et niveaux de fiabilité, méthodologie utilisée pour la libération d'énergie et tous les autres items figurant dans le courrier du Comité de Sécurité en date du 9 octobre 2020. Le programme de tests (incluant les procédures d'exploitation à mettre en œuvre pendant ces essais) et analyses à entreprendre devront être d'un haut niveau d'exigence et clairement définies. Le délai pour cela devra être établi entre le Comité de Sécurité et Eurotunnel. Il est attendu pour la réalisation de ces prochaines étapes qu'Eurotunnel et le Comité de Sécurité mettent en place une méthode de travail visant à mettre en œuvre des échanges étroits et réguliers pour aboutir au règlement de ces points.

Nonobstant la réalisation de cette condition la mise en exploitation commerciale de l'interconnexion reste subordonnée à une autorisation explicite de la CIG qui ne pourra intervenir qu'au vu de résultats probants et concluants du programme de tests et essais sus-évoqué, en cohérence avec le courrier du Comité de Sécurité envoyé à Eurotunnel le 11 octobre 2019.

Un courrier formel sera envoyé par la CIG à Eurotunnel, détaillant les termes précis du rétablissement de l'agrément, courrier qui comportera également la présente décision de la CIG.

En outre, Eurotunnel devra préciser, et ce avant l'autorisation précitée que devra émettre la CIG, les relations contractuelles et financières entre Getlink, Eurotunnel et ElecLink afin que les responsabilités respectives soient clairement établies préalablement à la mise en service de l'interconnexion électrique.

DECISION TAKEN BY THE IGC AT ITS MEETING OF 10 DECEMBER 2020,
REINSTATING THE CONSENT FOR THE ELECLINK PROJECT

In light of the report by the Heads of Delegation of the Channel Tunnel Safety Authority, in particular, the IGC took the following decision at its meeting on 10 December:

The consent relating to the ElecLink project granted to Eurotunnel by the IGC on 7 February 2014 pursuant to Article 17.2 of the Concession Agreement, which was suspended on 18 October 2017, is hereby reinstated. This reinstatement of consent rescinds the Direction issued by the IGC pursuant to Article 27.5 of the Concession Agreement and notified to Eurotunnel on 12 July 2018.

Added to this reinstatement is the requirement that Eurotunnel provides responses to the remaining open items in the Issues Log relating to emergency scenarios, the electrical protection system and reliability levels, risk assessment methodology for energy release and all other issues mentioned in the Channel Tunnel Safety Authority's letter of 9 October 2020. The test programme (including the operating procedures to be put in place during these tests) and the analyses to be carried out must also be of a very high standard and be clearly defined. The timescale for the above is to be agreed between the Channel Tunnel Safety Authority and Eurotunnel. Before proceeding with these next steps, Eurotunnel and the Channel Tunnel Safety Authority will need to set up a working method to establish close and regular exchanges to close out these issues.

Notwithstanding the above requirements being met, commercial operation of the interconnector will still only be able to go ahead subject to explicit authorisation by the IGC, which can only be granted provided that the test programme described above leads to conclusive and positive results, in accordance with the CTSA letter sent to Eurotunnel on 11 October 2019.

The IGC will send Eurotunnel a formal letter setting out the precise terms of the reinstatement of consent. This letter will also include the text of this IGC decision.

In addition, before the IGC grants the above-mentioned authorisation, Eurotunnel will be required to clarify the contractual and financial links between Getlink, Eurotunnel and ElecLink with a view to clearly defining their respective responsibilities prior to the electricity interconnector being placed into service.