

COMITÉ DE SÉCURITÉ AU TUNNEL SOUS LA MANCHE PROGRAMME DE TRAVAIL – 2021

A. SURVEILLANCE

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	SECOURS ET SÉCURITÉ CIVILE				
A1	Risques liés aux batteries lithium-ion	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer les plans d'Eurotunnel de gestion des risques dans toutes les procédures relatives aux batteries lithium-ion.	Évaluations des risques par Eurotunnel à soumettre d'ici à avril 2021 par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses » Le GT1 fait un rapport au CS après évaluation des propositions.	Présence lors de réunions du sous-groupe « Matières dangereuses » en tant que de besoin Représentant des délégations UK et FR du GT1.
A2	Systèmes de détection incendie	Gestion des infrastructures et équipements vieillissants Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 Examiner la revue indépendante d'Eurotunnel relative à ses systèmes de détection incendie et les projets de remplacement prévus	Organisation de réunions spécifiques pour discuter des plans détaillés. Représentants des services incendie et secours des deux délégations sont en lien avec ET et font rapport au GT1 de l'avancement du projet.	Poursuite des travaux démarrés en 2020 Inspecteurs UK et FR du CS

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
			<p>Focus spécifique sur les tunnels ferroviaires et les systèmes embarqués à bord des navettes poids-lourds.</p> <p>Confirmer quel processus de revue est utilisé pour évaluer les nouveaux développements technologiques qui pourraient améliorer la rapidité d'une détection incendie et son efficacité.</p>		
A3	<p>Systèmes de transmission utilisés par le RU dans l'éventualité d'une urgence</p>	<p>Intervention d'urgence</p> <p>Gestion de la sécurité</p>	<p>Revoir les dispositions existantes relatives aux systèmes et procédures de transmission dans l'éventualité d'une urgence, après mise en place du GSM-R</p> <p>Spécification conjointe des exigences à convenir avec ET</p>	<p>DfT (ministère britannique des transports) pilote le projet national avec la participation de membres des services d'urgence lors de réunions régulières.</p> <p>GT1 travaille avec ET à une posture à court et moyen terme sur l'utilisation de systèmes Wi-Fi comme moyens de transmission (voix, données et vidéo).</p> <p>Groupe de travail ad hoc d'experts en transmissions</p>	<p>Poursuite des travaux de 2020</p> <p>Représentant UK et FR du GT1 participent lors de réunions régulières</p>

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
				(ET et SLOR) : il fait rapport au GT1, puis par l'intermédiaire du comité binational de sûreté.	
A4	Revue « lutte incendie » : incident de janvier 2015	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Suivi de l'action par rapport à la liste des 15 recommandations de la revue « lutte incendie » Les recommandations incluent une action sur la revue des équipements de protection, l'interface FLOR UK/FR et l'interface FLOR/SLOR.	Identifier dans chaque organisation (ET, SDIS 62, KFRS) les responsables qui feront progresser la mise en œuvre des recommandations. Les inspecteurs du CS assurent le suivi de l'avancement et font rapport au GT1.	Poursuite des travaux entamés en 2018 Inspecteurs FR et UK du CS
A5	Plan de poursuite des activités commerciales	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Procéder à l'audit des plans d'urgence d'ET en cas de situation d'urgence, y compris les intempéries graves.	Revoir les plans d'urgence et entreprendre des inspections si nécessaire.	Poursuite des travaux de 2020 Inspecteurs UK et FR du CS
A6	Obligations de la FLOR française	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer les procédures d'intervention d'urgence listés dans les contrats de la FLOR d'ET.	Inspections ciblant le rôle et les devoirs de la FLOR française, particulièrement en cas d'incidents relevant de la sûreté.	Inspecteurs UK et FR du CS

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
A7	Dispositions d'intervention d'urgence dans le cas d'incidents relevant de la sûreté	Intervention d'urgence Gestion de la sécurité	Procéder à la revue des dispositions existantes d'ET et de la SLOR en cas d'incidents relevant de la sûreté Suivre les résultats et recommandations issus des exercices Binat 27 et 28	Le Home Office pilote pour la partie britannique Les services d'urgence développent des plans particuliers (UK et FR) avec ET, qui sont discutés aux réunions du GT1. Plans d'intégration des dispositions de prise en charge médicale en cas d'incidents avec traumatismes graves > incidents à l'origine de traumatismes graves	Poursuite des travaux de 2020 Représentants UK et FR au GT1 impliqués lors de réunions régulières
A8	Voies d'urgence françaises et britanniques	Intervention d'urgence Gestion de l'infrastructure	Examiner les dispositions de maintenance et d'exploitation des organes de sécurité équipant les voies d'urgence	Inspections sur site par des inspecteurs UK et FR du CS, des représentants des services d'urgence et le personnel d'ET responsable des voies d'urgence.	Inspecteurs UK et FR du CS Services d'urgence 5 jours par inspecteur
A9	Gestion des urgences à bord des navettes passagers	Intervention d'urgence	Suite à l'incendie à bord d'une navette passagers en octobre 2018, plusieurs documents d'ET ont été étudiés par les	Inspection pour étudier tous les documents pertinents relatifs aux procédures, formations et analyse de sécurité des barrières coupe-feu en modes dégradés	Inspecteurs UK et FR du CS 5 jours par inspecteur

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
			<p>inspecteurs/inspectrices du CS mais sans donner lieu à une session formelle de débriefing.</p> <p>L'inspection ciblera tous les aspects de gestion d'incidents d'urgence, y compris les instructions au personnel des trains, la formation, l'utilisation de systèmes d'extinction d'incendie, les procédures d'évacuation et la gestion des barrières coupe-feu en modes dégradés.</p>		
A10	Réaménagement du poste de commandement opérationnel britannique (Incident Coordination Centre- ICC)	<p>Gestion de la sécurité</p> <p>Intervention d'urgence</p>	Repositionnement des équipements dans l'ICC conformément aux exigences des services d'urgence britanniques	<p>Réunions de coordination entre les services d'urgence et ET</p> <p>Les services d'urgence UK ont développé un cahier des charges de leurs exigences</p> <p>ET réalise les travaux du projet de réaménagement</p>	Représentants des services d'urgence au GT 1
A11	PL roulant au gaz	Gestion de la sécurité	ET indique que l'entreprise étudiera les possibilités d'un transport	Réunions préliminaires avec ET pour discuter du potentiel présenté par ce type de	Inspecteurs/inspectrices UK et FR du CS

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
		Intervention d'urgence	des PL roulant au gaz car ils deviennent de plus en plus répandus dans l'industrie des transports de fret.	véhicule Revue de l'analyse de sécurité Possibilité d'obtenir des informations sur les recherches via RSSB (Rail Safety & Standards Board) UK	Réunions par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses » du GT1
	SÉCURITÉ ET TRANSPORT FERROVIAIRES & CETU				
	Inspections préventives planifiées				
A12	DB Cargo	Gestion de la sécurité et apprentissage par retour d'expérience	Vérification sur site et suivi des recommandations et des questions du CS issues de l'inspection de 2019	Inspection sur site	5 jours par inspecteur
A13	GB Railfreight	Gestion de la sécurité et apprentissage par retour d'expérience	Vérification sur site et suivi des recommandations et des questions du CS issues de l'inspection de 2019	Inspection sur site	5 jours pour inspecteur

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
A14	Eurotunnel Prévention des incendies en tunnel	Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour prévenir les incendies en tunnel. Apprentissage par retour d'expérience.	Examen de la réinstallation des pagodes et vérifications à l'appui – détecteurs d'antennes, vérifications de sécurité, CCAQ et contrôle des risques à l'interface train-quai. Vérifier que les actions pertinentes aient été réalisées après les inspections des terminaux FR et UK en 2017. Suivi des recommandations des rapports d'inspection du CS sur la prévention de formation des arcs. Suivi des recommandations des BEATT/RAIB.	Inspection sur site	Contribution du GT1 10 jours pour 2 inspecteurs
	Travaux réactifs planifiés				
A15	Eurotunnel	Gestion par Eurotunnel de la	Vérifier l'avancement d'Eurotunnel par rapport		Travail continu

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	Maintenance de l'infrastructure	maintenance de l'infrastructure- Génie civil	aux recommandations du CS issues de l'inspection de 2011 concernant le risque sismique.		
A16	Eurotunnel & Eurostar Compatibilité de la ligne aérienne avec les e320		<p>Suivre les discussions sur la compatibilité de la ligne aérienne avec les e320</p> <p>Lever la réserve à propos de l'autorisation</p> <p>Mise en service du nouveau CER d'Eurotunnel prévu pour l'automne 2021 – suivre le développement du projet</p>	Par des présentations lors des réunions du CS	<p>Poursuite des travaux en cours</p> <p>Pourrait requérir la contribution de l'équipe « planification et efficacité ferroviaire » de l'ORR</p>
A17	Eurotunnel Recommandations du rapport des BEA-TT/RAIB sur l'incident du 17 janvier 2015	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	<p>Suivre la mise en œuvre du plan d'action d'Eurotunnel</p> <p>Contribuer au rapport annuel d'avancement de</p>	Par l'intermédiaire des réunions et des échanges du GT1 et du CS	<p>Poursuite des travaux en cours</p> <p>Inspecteurs UK et FR du CS</p>

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
			la CIG au BEA-TT/RAIB		
A18	<p>Eurotunnel</p> <p>Recommandations issues des rapports d'inspection du CS sur la prévention d'amorçage</p>	Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour la prévention d'incendies en tunnel	<p>Vérifier que les actions pertinentes aient été mises en œuvre après les inspections en 2017 des terminaux FR et UK</p> <p>Inspection de suivi – les salariés effectuent de façon adéquate les tests et la gestion des détecteurs d'antennes et de hauteur ainsi que les vérifications de sécurité</p> <p>Étude de la remise en place des pagodes, des détecteurs d'antennes et des vérifications de sécurité</p>		Travail continu
A19	<p>Eurotunnel</p> <p>Projet de pagodes sur les wagons des navettes poids-lourds</p>	Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour la prévention	Suivi du dossier pagode : travaux exploratoires sur l'installation de 2 pagodes	<p>Par l'intermédiaire des réunions du CS</p> <p>Présentation de l'analyse des</p>	<p>Travail poursuivi jusqu'en juin 2021</p> <p>Suivi par GT ad hoc</p>

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
		d'incendies en tunnel	supplémentaires (4 au total) Retour d'expérience de la configuration à 2 pagodes ; suivi des alternatives à la conception avec pagodes au milieu Exploitation avec 4 pagodes – les wagons Arbel fonctionnent comme les wagons Breda. Rétablissement de l'électrification des quais F7 et B5. Démantèlement du CCAQ (déconnexion de la caténaire du quai) mais système reste réversible pendant 1 an.	risques au CS au trim 2 2021 [Aucune décision d'autorisation requise]	
A20	Eurotunnel et les EF Suivi des incidents	Gestion de la sécurité	Vérifier que les actions pertinentes aient été prises et, le cas échéant, adapter notre supervision en conséquence	Par l'intermédiaire du GT1 ou CS, examiner les rapports d'incidents de sécurité (SRI) et autres informations	Travail continu

	Thème de l'inspection/audit	Lien avec la stratégie de surveillance de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
A21	Eurotunnel et les EF Communication entre Eurotunnel et les EF, en particulier à propos de la gestion et de l'analyse d'incidents	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier que la communication et la coopération efficaces existent ainsi qu'un partage de retour d'expérience	Suivi effectué par l'intermédiaire du GT1 ou CS	Travail continu

B. CERTIFICATION DE SÉCURITÉ - AGRÉMENT DE SÉCURITÉ - AUTORISATION DE MISE EN SERVICE

	Tâche	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
B1	Examen des demandes d'Eurotunnel relatives aux autorisations de projets d'infrastructure, notamment évaluation du dossier Eleclink	Assurer dans les délais, l'examen minutieux par la CIG de toutes les demandes d'Eurotunnel de mise en service de projets autres que pour des véhicules	Les demandes sont traitées conformément au Traité de Cantorbéry et du contrat de concession	réunions régulières des groupes ad hoc Le calendrier dépend de la réception du dossier complet
		Assurer dans les délais l'examen minutieux par la CIG, des questions de sécurité issues de demandes par Eurotunnel relatives à des projets d'infrastructure, conformément au contrat de concession Quadripartite.	Les demandes sont traitées conformément aux dispositions pertinentes de la Concession Quadripartite.	
		Examiner les demandes d'Eurotunnel en coordination avec les ANS dans le cadre de l'accord de coopération CIG/EPSE/ARR	Les demandes sont traitées conformément aux dispositions pertinentes de la Concession Quadripartite.	réunions régulières du GT ANS
B2	Mi-vie des navettes passagers	Vérifier qu'Eurotunnel gère le changement en toute sécurité, en particulier le système de détection et d'extinction d'incendie Dérogation pour l'usage de gaz halon exigée après le 31 décembre 2027	Discussions en réunions du GT ad hoc et Eurotunnel	Les représentants FR et UK assistent à des réunions tous les 4 mois environ 1 ^{ère} navette livrée prévue en 2023 (équipée du système d'extinction hybride). Achèvement du projet en 2027.

Programme de travail 2021 du CS

	Tâche	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
B3	Remplacement des locomotives des trains de travaux (Schöma)	Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité	Discussions en réunions du GT ad hoc et Eurotunnel	Les représentants FR et UK assistent à des réunions tous les 4 mois environ Nouveaux modules 2022 Date d'achèvement visé 2024. Délais alignés sur le projet ElecLink.
B4	Projet de remplacement des wagons Breda, 4 nouvelles navettes (ELH WBN / Tatravagonka), 33 nouveaux wagons	Assurer dans les délais, l'examen minutieux par la CIG de non objection de mise en service dans le tunnel sous la Manche, de véhicules ou sous-systèmes neufs Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité Obligation de conformité avec la STI Wagons et les exigences spécifique du Tunnel		Dossier de sécurité remis à la CIG en mars 2021 Intégration des wagons à partir de septembre 2021. Date d'achèvement prévue : 2023
	Travaux à venir			
B5	Train de mesures Vectoor	Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité		Achèvement visé : 2023
B6	Remplacement de la voiture salon	Assurer dans les délais, l'examen minutieux par la CIG de non-objection		Achèvement visé : 2024

Programme de travail 2021 du CS

	Tâche	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
B7	Remplacement du wagon chargeur simple pont	Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité		Date d'achèvement visée : 2027
B8	Modernisation de l'exploitation ferroviaire	Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité		Date d'achèvement visée : 2030
B9	ERTMS	Vérifier qu'Eurotunnel gère le remplacement en toute sécurité		<p>ET a soumis son dossier de sécurité à l'ERA en 2020. L'évaluation est faite par l'EPSF.</p> <p>Lors du GT 2 de novembre, demande faite à ET d'envoyer la soumission au CS.</p> <p>Autorisation CS/ORR pour la moitié UK du tunnel?</p> <p>Date d'achèvement visée</p>

C. DÉVELOPPEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DE SÉCURITÉ

	Tâche	Objectif	Pilotage	Avis	Méthodologie	Calendrier et ressources
C1	Conclusion de la revue par la CIG des règles de sécurité unifiées	Veiller à la mise à jour permanente du document de référence des règles du tunnel sous la Manche relatives aux agréments de véhicules.	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste à jour et reflète tous les changements intervenus dans les réglementations nationales	En cours