

COMITÉ DE SÉCURITÉ AU TUNNEL SOUS LA MANCHE PROGRAMME DE TRAVAIL – 2022

A. SURVEILLANCE

	Sujet d'inspection ou d'audit	Lien avec la stratégie de supervision de la CIG	Objectif	Méthodologie	Fréquence et ressources
	SUJETS SECOURS ET SÉCURITE CIVILE (Suivi GT1)				
A1	Risques liés aux batteries lithium-ions	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer les plans d'Eurotunnel de gestion des risques dans toutes les procédures relatives aux batteries lithium-ion.	Évaluations des risques par Eurotunnel soumise par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses ». Le GT1 fera un rapport au CS après analyse des évaluations des risques. Organisation par ET d'ateliers consacrés à l'examen des procédures opérationnelles FLOR et SLOR.	Poursuite des travaux de 2021. Participation aux réunions du sous-groupe « Matières dangereuses », en fonction des besoins. Représentants des délégations UK et FR du GT1.
A2	Systemes de détection incendie	Gestion des infrastructures et	Suivi de l'inspection du CS entreprise en avril 2016 et du rapport du	Organisations de réunions spécifiques pour discuter des plans détaillés.	Poursuite des travaux de 2021.

Programme de travail 2022 du CS

		<p>équipements vieillissants</p> <p>Interventions d'urgence</p> <p>Gestion de la sécurité</p>	<p>BEA-TT/RAIB sur l'incendie de 2015 (recommandation 2).</p> <p>Examiner la revue indépendante d'Eurotunnel relative à ses systèmes de détection incendie et les projets de remplacement prévus.</p> <p>Focus spécifique sur les tunnels ferroviaires et les systèmes embarqués à bord des navettes poids lourds.</p> <p>Confirmer le processus de revue utilisé pour évaluer les développements technologiques susceptibles d'améliorer la rapidité d'une détection incendie et son efficacité.</p>	<p>Des représentants des services incendie et secours des deux délégations sont en lien avec ET et font rapport au GT1 sur l'avancement du projet.</p>	<p>Inspecteurs UK et FR du CS.</p>
A3	<p>Systèmes de communication utilisés en cas d'urgence</p>	<p>Interventions d'urgence</p> <p>Gestion de la sécurité</p>	<p>Analyser les modalités actuelles d'organisation des systèmes et</p>	<p>RU – Le DfT (ministère britannique des transports) pilote le projet national de radiocommunication ESN</p>	<p>Poursuite des travaux de 2021.</p>

Programme de travail 2022 du CS

			procédures de communication d'urgence.	<p>(<i>Emergency Services Network</i>). Réunions régulières des membres des services de secours britanniques.</p> <p>FR – Réunions régulières des membres des services français d'urgence sur le projet Réseau radio du futur (RRF)</p> <p>Le GT1 collabore avec ET à un projet de court ou moyen terme d'utilisation de systèmes wifi comme moyen de transmission (voix, données et vidéo).</p>	Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1.
A4	Installations fixes de lutte anti-incendie dans les tunnels	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer l'état de marche et les modalités d'entretien des installations fixes de lutte anti-incendie dans les tunnels (hydrants, alimentation principale, stations SAFE).	Inspection d'un échantillon d'installations, des registres de maintenance et entretiens avec différents membres du personnel.	Inspecteurs UK et FR du CS.
A5	Voies d'urgence	Interventions d'urgence Gestion des équipements et de l'infrastructure	Examiner les procédures opérationnelles pour le déploiement des trains	Inspection des procédures écrites et entretiens avec le personnel du RCC/ de gestion de l'urgence.	Inspecteurs UK et FR du CS.

Programme de travail 2022 du CS

			en cas d'incident vers les voies d'urgence.		
A6	Procédures opérationnelles FLOR (UK et FR)	Interventions d'urgence Gestion de la sécurité	Évaluer l'adéquation des procédures d'intervention d'urgence de la FLOR décrites dans la documentation. Cet élément s'inscrit aussi dans le suivi des points soulevés dans l'examen de lutte anti-incendie de 2015 (recommandations 9 et 11 relatives à la FLOR française).	Inspections des procédures opérationnelles de la FLOR, des registres de formation et entretiens avec le commandement/ les agents de la FLOR.	Inspecteurs UK et FR du CS.
A7	Dispositions d'intervention d'urgence en cas d'incidents relevant de la sûreté	Interventions d'urgence	Examiner les modalités d'organisation actuelles d'ET et de la SLOR en cas d'incidents de sûreté Notamment : suivi des conclusions et recommandations faisant suite aux exercices Binat 27 et 28.	Le Home Office pilote pour la partie britannique. Les services d'urgence élaborent des plans particuliers (UK et FR) avec ET, qui sont débattus au sein du GT1. Plans d'intégration des dispositions de prise en charge médicale en cas d'incidents à l'origine de traumatismes graves.	Poursuite des travaux de 2021. Réunions régulières de représentants UK et FR du GT1.

Programme de travail 2022 du CS

A8	Réaménagement du poste de commandement opérationnel britannique (<i>Incident Coordination Centre - ICC</i>).	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Repositionnement des équipements dans l'ICC conformément aux exigences des services d'urgence britanniques.	Réunions de coordination entre les services d'urgence et ET. Les services d'urgence UK ont élaboré un cahier des charges de leurs exigences. ET réalise les travaux du projet de réaménagement.	Poursuite des travaux de 2021 qu'ET a dû interrompre en raison de la pandémie. Représentants des services d'urgence au GT1.
A9	PL roulant au gaz	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	ET prépare un dossier de sécurité relatif au transport des PL roulant au gaz, lesquels deviennent de plus en plus répandus dans le secteur du transport de marchandises.	Réunions de représentants du GT1 et d'ET pour débattre des implications en matière de sécurité. Examen de l'analyse de sécurité conformément à la MSC.	Poursuite des travaux de 2021. Inspecteurs UK et FR du CS. Réunions par l'intermédiaire du sous-groupe « Matières dangereuses » du GT1.
A10	Exercice de sécurité d'ElecLink	Gestion de la sécurité Interventions d'urgence	Superviser l'exercice de sécurité surprise d'ET visant à tester les modalités de coupure d'urgence d'ElecLink.	Assister aux réunions prévues et envoyer des observateurs lors de l'exercice.	Inspecteurs UK et FR du CS.

Programme de travail 2022 du CS

A11	Planification d'urgence	Réponses aux situations d'urgence	Suivre l'examen par ET de ses dispositions en matière de planification d'urgence à la suite de l'incident de caténaire du 23/10/2021 et de l'inspection de 2021 de la CTSA sur la préparation aux événements météorologiques graves.	Analyser les différents rapports des consultants externes d'ET et du plan d'amélioration d'ET basé sur leurs conclusions.	Participer à des réunions avec ET pour fournir un retour d'information et évaluer les progrès réalisés.
	SUJETS SECURITE ET TRANSPORT FERROVIAIRE				
	Inspections préventives planifiées				
A12	Eurostar Remise en service en toute sécurité de la flotte e300 après la pandémie de Covid	Gestion de la sécurité	Examiner comment EIL a appliqué ses dispositions en matière de gestion des changements techniques et de compétences pour réintroduire la flotte dans le service opérationnel.	Visites d'inspection pour examiner comment EIL a identifié et géré les risques liés à la remise en service de la flotte en toute sécurité.	Inspecteurs du CS, UK (chef de file) et FR. 10 jours - visites sur site et rédaction du rapport.

	Travaux réactifs programmés				
A13 	<p>Eurotunnel</p> <p>Gestion du changement avec une référence particulière aux changements Vol E</p>	<p>Gestion de la sécurité</p> <p>Réponse aux situations d'urgence</p>	<p>Examiner comment ont été gérés les changements (qui ont été inversés) concernant les stations SAFE pour la lutte contre les incendies dans les trains de voyageurs et l'utilisation des quais comme alternative aux voies de secours. Par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> - si les procédures de gestion des changements étaient adéquates et appliquées efficacement ; - si les risques ont été évalués et communiqués aux parties concernées. 	<p>Retour d'expérience et point d'étape une fois l'enquête de l'ORR sur la façon dont ET a géré le changement, les risques associés et la communication aux parties concernées sera terminée.</p>	<p>Les inspecteurs du CS (UK et FR) examineront les conclusions de l'enquête des inspecteurs de l'ORR qui devrait se terminer fin mai 2022.</p>

Programme de travail 2022 du CS

A14	<p>Eurotunnel</p> <p>Recommandations du rapport BEA-TT/RAIB relatif à l'incident du 17 janvier 2015</p>	<p>Système de gestion de la sécurité d'Eurotunnel</p>	<p>Suivre la mise en œuvre du plan d'action d'Eurotunnel.</p> <p>Contribuer au rapport annuel d'avancement transmis par la CIG au BEA-TT/RAIB.</p>	<p>Par le biais des réunions/correspondances du GT1 et du CS.</p>	<p>Poursuite du travail en cours.</p> <p>Inspecteurs UK et FR du CS.</p>
A15	<p>DB Cargo UK</p>	<p>Gestion de la sécurité et apprentissage par retour d'expérience</p>		<p>Suivi du plan d'action convenu suite à l'inspection de 2021 (travail continu).</p> <p>Suivi des recommandations ouvertes des inspections précédentes (travail continu).</p>	<p>Inspecteurs du CS, FR (chef de file) et UK.</p>
A16	<p>GB Railfreight</p>	<p>Gestion de la sécurité et apprentissage par retour d'expérience</p>		<p>Suivi du plan d'action convenu suite à l'inspection de 2021 (travail continu).</p> <p>Suivi des recommandations ouvertes des inspections précédentes (travail continu).</p>	<p>Inspecteurs du CS, FR (chef de file) et UK.</p>

Programme de travail 2022 du CS

A17	<p>Eurotunnel</p> <p>Prévention des incendies dans le tunnel</p>	<p>Dispositions de sécurité d'Eurotunnel pour prévenir les incendies dans le tunnel</p> <p>Apprentissage par retour d'expérience</p>	<p>Vérifier l'efficacité des dispositions relatives à la nouvelle organisation des quais, mise en place en novembre 2021.</p> <p>Vérifier l'impact sur l'exploitation de la réintégration des pagodes aux navettes fret.</p> <p>Suite à la suppression du CCAQ (déconnexion de la caténaire de la plate-forme), revoir les mesures de contrôle mises en place par Eurotunnel.</p>	<p>Suivi du plan d'action convenu suite à l'inspection de 2021 (travail continu).</p> <p>Suivi des recommandations ouvertes des inspections précédentes (travail continu).</p> <p>Examen des rapports trimestriels d'Eurotunnel sur sa surveillance démontrant que les mesures de contrôle identifiées continuent de maîtriser les risques comme prévu.</p>	<p>Travail continu</p> <p>Travail continu</p> <p>Fréquence trimestrielle.</p> <p>Inspecteurs UK et FR du CS.</p>
A18	<p>Eurotunnel et les entreprises ferroviaires</p> <p>Suivi des incidents</p>	<p>Gestion de la sécurité</p>	<p>Vérifier que les actions appropriées sont prises et, le cas échéant, adapter notre supervision en conséquence.</p>	<p>Par le biais du GT1 ou du CS, en examinant les rapports d'incidents de sécurité SRI et autres informations.</p>	<p>Travail continu.</p>

A19	Eurotunnel et les entreprises ferroviaires Communications entre Eurotunnel et les entreprises ferroviaires, notamment en ce qui concerne la gestion et l'analyse des incidents	Système de gestion de la sécurité (SGS) d'Eurotunnel	Vérifier que la communication et la coopération sont efficaces et que les enseignements tirés du retour d'expérience sont partagés.	Suivi par le GT1 ou le CS.	Travail continu.
SUJETS GENIE CIVIL					
A20	Eurotunnel	Surveillance et suivi de la structure génie civil de l'ouvrage		Examen des rapports annuels de suivi du génie civil d'Eurotunnel transmis au CS.	Suivi annuel par le CETU.

B. CERTIFICATION DE SÉCURITÉ - AGREMENT DE SÉCURITÉ - AUTORISATIONS DE MISE EN SERVICE

	Tâches	Objectif	Méthodologie	Calendrier et ressources
B1	Examen des demandes d'Eurotunnel concernant l'autorisation de projets d'infrastructure	Assurer un examen rapide et rigoureux par la CIG de toute demande d'Eurotunnel visant à mettre en service des projets non liés aux véhicules.	Les demandes seront traitées conformément au Traité de Canterbury et à l'accord de concession, selon les besoins.	Réunions selon les besoins.

Programme de travail 2022 du CS

		Assurer un examen rapide et rigoureux par la CIG des questions de sécurité soulevées par toute demande d'Eurotunnel concernant des projets d'infrastructure conformément à l'accord de concession quadripartite.	Les demandes seront traitées conformément aux dispositions pertinentes de l'accord de concession quadripartite.	Réunions selon les besoins.
		Examiner les demandes d'Eurotunnel en liaison avec les ANS dans le cadre de l'accord de coopération CIG / EPSF / ORR.		Réunions selon les besoins.
B2	Mi-vie des navettes passagers	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel, notamment en ce qui concerne le système de détection et d'extinction d'incendie. Ne pas perdre de vue que la dérogation pour l'usage du gaz halon expire le 31 décembre 2027.	Discussions lors des réunions du groupe de travail ad hoc convoquées par Eurotunnel.	Les délégués UK et FR participent aux réunions tous les quatre mois environ. Première navette prévue pour l'automne 2023 (y compris son système d'extinction hybride). Achèvement du projet prévu en 2028.
B3	Remplacement des locomotives des trains de travaux (Schöma)	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.	Discussions lors de réunions de travail ad hoc convoquées par Eurotunnel.	Les délégués UK et FR participent aux réunions tous les 4 mois environ. Nouveaux modules en 2022. Date d'achèvement prévue en 2024.

Programme de travail 2022 du CS

B4	Projet de remplacement des wagons de Breda, 4 nouvelles navettes (ELH WBN / Tatravagonka), 33 nouveaux wagons	Assurer dans les délais l'examen minutieux par la CIG d'une " non-objection " à la mise en service de nouveaux véhicules ou d'un nouveau sous-système dans le tunnel sous la Manche. Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel. Nécessité de se conformer aux exigences de la STI Wagons et aux exigences spécifiques du tunnel.	Discussions lors de réunions de travail ad hoc convoquées par Eurotunnel.	Dossier de sécurité préliminaire soumis à la CIG en octobre 2021. Dossier de sécurité final soumis à la CIG le 24 mars 2022. Introduction des wagons à partir de mai 2022. Date de fin prévue pour l'ensemble de la flotte : 2023.
	Travaux à venir			
B5	Train de mesures Vector	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel		Date d'achèvement prévue : 2023
B6	Remplacement de la voiture salon	Assurer un examen en temps utile pour une non-objection par la CIG		Date d'achèvement prévue : 2024
B7	Remplacement du chargeur simple pont	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel		Date d'achèvement prévue : 2027
B8	Modernisation de l'exploitation ferroviaire	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.		Date d'achèvement prévue : 2030
B9	ERTMS	Vérifier que le changement est géré en toute sécurité par Eurotunnel.		Date d'achèvement prévue : 2030

C. DÉVELOPPEMENT DU CADRE RÉGLEMENTAIRE DE SÉCURITÉ

	Tâche	Objectif	Pilotage	Avis	Méthodologie	Calendrier et ressources
C1	Conclusion de l'examen par la CIG des règles de sécurité unifiées.	Maintenir le document de référence des règles de référence du tunnel sous la Manche relatives au agréments de véhicules	Secrétariat	CS	S'assurer que le document de référence reste à jour et qu'il reflète toute modification des réglementations nationales.	En cours