

**CHANNEL TUNNEL INTERGOVERNMENTAL COMMISSION
COMMISSION INTERGOUVERNEMENTALE AU TUNNEL SOUS LA
MANCHE**

**Secretariat
Office of Rail and Road
25 Cabot Square
LONDON
E14 4QZ
Direct line: 020 7282 2168**

**M.T.E.S.
DGITM/DST
Secrétariat Général au Tunnel
sous la Manche
Tour Séquoia
92055 PARIS LA DEFENSE cedex
Telephone: 0140 817881**

Monsieur Michel Boudoussier
Coordinateur CIG
B.P. 69
69204 Coquelles Cedex

Ref: 16230

Le 24 février 2022

ELECLINK : DEMANDE DE MODIFICATION D'UN AGREMENT DE SECURITE

Cher Monsieur Boudoussier,

Par sa lettre datée du 7 décembre 2021 (réf : I0305/588844/YL/gs), Eurotunnel a soumis son *Système de gestion de la sécurité* (SGS) actualisé [SAFD 1000 version 12] à la Commission intergouvernementale (CIG) pour examen et acceptation. Ce document est le SGS tel que défini par les articles 22 à 25 du règlement binational de sécurité, promulgué par la CIG, dont la version modifiée est entrée en vigueur le 26 mars 2013. Cette demande portait sur une modification de l'agrément de sécurité pour la partie britannique du lien fixe transmanche accordée par la CIG le 28 mars 2019 afin d'intégrer l'installation et l'exploitation de l'interconnexion électrique 1GW, ElecLink.

La CIG note que l'évaluation de cette demande par la délégation britannique au comité de sécurité a été particulièrement difficile, notamment au regard du nombre d'itérations de la documentation et de la période d'évaluation réduite induite par le calendrier de mise en service d'Eurotunnel. Cette évaluation a nécessité que les collègues britanniques du comité de sécurité fournissent un soutien sans précédent à Eurotunnel, dépassant de loin le temps et les ressources qu'ils consacraient normalement à une demande d'agrément de sécurité telle que celle-ci.

La CIG prend acte qu'Eurotunnel a mis à disposition, via son site internet « normes de sécurité », son SGS et ses annexes mis à jour et vous demande de fournir les documents complémentaires listés en annexe A de ce courrier dans les délais impartis.

La CIG exige également qu'Eurotunnel effectue une revue post-implémentation de la modification du SGS relative à l'installation et à la mise sous tension de l'interconnexion ElecLink dans les 6 à 12 mois suivant la date de cette lettre pour :

- examiner et valider que la maîtrise des risques prévue est atteinte grâce aux dispositions et procédures de sécurité mises en place et apporter les changements nécessaires en conséquence et
- s'assurer que les leçons apprises (c'est-à-dire l'efficacité avec laquelle le changement a été géré) sont utilisées pour améliorer les procédures de gestion du changement d'Eurotunnel.

Les conclusions de cet examen devraient être communiquées au comité de sécurité.

La CIG note également qu'Eurotunnel a accepté de participer à un exercice pratique de sécurité "sans préavis" qui doit avoir lieu dans les 12 mois suivant cette lettre et qui teste la fonctionnalité et le temps de réponse du processus de coupure d'urgence au RCC.

Le SGS doit également être mis à jour chaque fois que nécessaire pendant la durée de l'agrément, et Eurotunnel doit mettre en œuvre le SGS afin d'assurer la maîtrise des risques et de démontrer la capacité d'Eurotunnel à assumer sa responsabilité en matière de sécurité.

Par la présente, la CIG approuve la modification du certificat de sécurité d'Eurotunnel pour la partie britannique du lien fixe transmanche pour intégrer l'installation de l'interconnexion ElecLink. La date d'expiration de l'agrément reste inchangée au 27 mars 2024. La CIG prend note de l'agrément de sécurité séparé pour la partie française du lien fixe transmanche délivré par l'EPSF le 16 février 2022.

J'adresse copie de ce courrier à Geoffrey Podger, chef de la délégation britannique à la Commission intergouvernementale, à Richard Hines et à Bruno Dufossé, respectivement président et chef de la délégation française au comité de sécurité.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le directeur, l'expression de ma considération distinguée.

Vincent Pourquery de Boisserin

Président de la Commission intergouvernementale

AUTRES INFORMATIONS A FOURNIR PAR EUROTUNNEL

Les numéros de référence ci-dessous, par exemple SD03 etc., sont les références finales du registre des points ouverts qu'Eurotunnel a déjà en sa possession.

Dans un délai de deux semaines à dater de la présente lettre :

- SD03 – Eurotunnel doit fournir la preuve que le coordinateur accident/incident a reçu la formation appropriée pour demander la confirmation de coupure et mise à la terre de l'interconnecteur lors d'un incident d'intrusion dans le tunnel (c'est-à-dire une capture d'écran des registres de compétences).

Dans un délai d'un mois à dater de la présente lettre, soumettre :

- SD03 – Incident terroriste – les ORCC 4060 et ORCC 4030 révisés qui indiquent la procédure Eurotunnel, c'est-à-dire que toutes les personnes présentes dans le tunnel de service doivent évacuer en cas d'incident de ce type.
- SD33 – Volume C1 révisé à fournir dans un délai d'un mois.

Dans un délai de trois mois à dater de cette lettre :

- SD03 Procédures FLOR – déraillement. S'il n'y a pas de procédures opérationnelles FLOR UK et FR spécifiques pour un scénario de déraillement, celles-ci doivent être développées et fournies au comité de sécurité. Ceci sera suivi par le GT1 du CTSA.

Traduction

Dear M Boudoussier

ELECLINK : APPLICATION FOR AN AMENDED SAFETY AUTORISATION

By its letter dated 7 December 2021 (ref: I0305/588844/YL/gs), Eurotunnel submitted its updated Health and Safety Management System [SAFD 1000 version 12] to the Intergovernmental Commission (IGC) for consideration and acceptance. This document is the "safety management system" (SMS) as defined by Articles 22 to 25 of the Channel Tunnel Binational Safety Regulation, decreed by the IGC, the amended version of which came into force on 26 March 2013. This application was for an amendment to the Safety Authorisation for the UK half of the Channel Fixed Link granted by the IGC on 28 March 2019 to incorporate the installation and operation of the ElecLink 1GW electrical interconnector.

The IGC notes that the assessment of this application by the Channel Tunnel Safety Authority UK Delegation was particularly difficult, especially regarding the number of iterations of the documentation and the reduced assessment period driven by Eurotunnel's commissioning timetable. This assessment required UK CTSA colleagues to provide unprecedented support to Eurotunnel far exceeding the time and resource they would normally assign to a safety authorisation request such as this.

The IGC acknowledges that Eurotunnel has made available, via its Safety Standards website, its updated SMS and appendices and requires you to provide the additional documents listed in Annex A to this letter within the timescales specified.

The IGC also requires that Eurotunnel should carry out a post-implementation review of the change to the Health and Safety Management System relating to the installation and energisation of the ElecLink interconnector in 6-12 months after the date of this letter to:

- review and validate that the intended control of risks is being achieved through the safety arrangements and procedures put in place and make any necessary changes as a result; and
- ensure lessons learned (i.e. how effectively the change was managed) are used to improve Eurotunnel's change management procedures.

The findings of this review should be reported to the CTSA.

The IGC also notes that Eurotunnel has agreed to participate in a 'no notice' practical safety exercise to take place within 12 months of this letter, which tests the functionality and response time for the emergency de-energisation process within the RCC.

The SMS must also be updated whenever necessary during the term of the authorisation, and Eurotunnel must put into effect the SMS in order to ensure the control of risks and demonstrate Eurotunnel's ability to assume its responsibility for safety.

The IGC hereby approves the amendment to Eurotunnel's Safety Authorisation for the UK half of the Channel Fixed Link to incorporate the installation of the ElecLink interconnector. The expiry date of the authorisation remains unchanged at 27 March 2024. The IGC notes the separate Safety Authorisation for the French half of the Channel Fixed Link issued by EPSF on 16 February 2022.

I am copying this letter to Geoffrey Podger, head of the UK delegation to the Intergovernmental Commission; and to Richard Hines and Bruno Dufossé, Chair and head of the French delegation to the CTSA respectively.

Yours sincerely



Vincent Pourquery de Boisserin
Chairman of the Intergovernmental Commission

FURTHER INFORMATION TO BE PROVIDED BY EUROTUNNEL

The reference numbers below e.g. SD03 etc. are the final issues log references that Eurotunnel already has in its possession.

Within 2 weeks of the date of this letter:

- SD03 – Eurotunnel to provide evidence that the Accident/Incident Coordinator has received the appropriate training to request confirmation that the interconnector is de-energised and earthed for an intruder incident in the tunnel (i.e. screenshot of competence records).

Within 1 month of the date of this letter to submit:

- SD03 - Terrorist incident - the revised ORCC 4060 and ORCC 4030 which state the Eurotunnel procedure i.e. that all persons in the ST are to evacuate to the portals in the event of such an incident.
- SD33 - Revised Volume C1 to be provided within one month

Within 3 months of the date of this letter:

- SD03 FLOR procedures - Derailment. If there are no specific FLOR UK & FR operational procedures for a derailment scenario then these need to be developed and provided to the CTSA. This will be followed up by CTSA/WG1.